








1.9. Дополнительные функции системы


Дистанционное отпирание багажника. Если Фиолетовый провод главного разъема системы подключен к замку багажника, то отпирание багажника будет происходить при 2-секундном удержании кнопки . При этом последуют 4 световых сигнала автомобиля. При отпирании багажника в режиме охраны будут временно отключены датчик удара, дополнительный датчик и зона багажника. Остальные зоны будут охраняться. Через 10 сек. после закрытия багажника (при отсутствии воздействий на датчики) вышеуказанные зоны будут снова взяты под охрану.

Безопасная езда. Для личной безопасности рекомендуется запирать двери перед началом движения. Запирание и отпирание замков дверей осуществляется при включенном зажигании кнопками  и . Кроме того, если включена программируемая Функция №8, то система будет автоматически запирать замки дверей (если при этом не открывались двери) через 5 сек. после включения зажигания и отпирать замки дверей немедленно после выключения зажигания.




Поиск автомобиля. Эта функция поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. В режиме охраны нажмите кнопку  брелка. Автомобиль ответит 5 вспышками указателей поворотов.

Паника. Может использоваться для отпугивания потенциальных злоумышленников. Для включения "Паники": при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку  брелка. Включится режим охраны с 30-секундным циклом тревоги. Для прерывания тревоги достаточно нажатия кнопки  или .

Служебный режим. Предназначен для временного отключения охранных функций системы и функций запуска, например, для передачи автомобиля на техническое обслуживание. При этом сохраняется управление замками дверей и функция открывания багажника. Служебный режим также исключает возможность несанкционированного прописывания новых брелков и изменения персонального кода работниками авто-сервиса.

Для включения служебного режима: включите зажигание, нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение 3-х сек. Последуют 3 световых сигнала автомобиля. О включенном служебном режиме свидетельствуют пиктограмма  на дисплее брелка и непрерывное свечение светодиодного индикатора.




Для выключения служебного режима: включите зажигание, нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение 3-х сек. Последует 1 короткий сигнал сирены, светодиодный индикатор погаснет.




Отдельное отпирание дверей пассажиров. Если сделаны необходимые подключения, то при выключении режима охраны нажатие кнопки  брелка осуществляет отпирание только двери водителя, а остальные двери остаются запертыми. Отпирание замков остальных дверей происходит при повторном (в течение 2 сек.) нажатии кнопки . При нажатии кнопки  при включенном зажигании будут открыты только двери пассажиров. При выключении зажигания, если включена программируемая Функция №8, то будут открыты все двери одновременно.

1.10. Дополнительные функции брелка с дисплеем


Выбор сигналов брелка. Для переключения между звуковым и вибро- режимами брелка нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку **SET**. В вибро-режиме сигналы тревоги также вибрационные, а звуковые подтверждающие сигналы при нажатии кнопок отсутствуют.


Подсветка дисплея брелка. Нажмите кнопку **SET** брелка. Подсветка дисплея включится на 3 сек.







Подсветка дисплея брелка и проверка состояния автомобиля. Нажмите кнопку  брелка. При получении ответа от системы брелок подаст звуковой сигнал, на 3 сек. включит подсветку дисплея, отобразит пиктограмму  и покажет состояние автомобиля: текущий режим, двери/ /капот/багажник/зажигание, запущенный системой двигатель. В режиме охраны, если были пропущенные тревоги, то они будут также отображены, даже если причина была устранена. Если связи с автомобилем нет, брелок отобразит мигающую пиктограмму , а через 45 сек. ответит 3 звуковыми сигналами.

Блокировка кнопок брелка. Функция блокировки может быть полезна для предотвращения случайных нажатий на кнопки брелка. Для включения/выключения блокировки нажмите одновременно кнопки  и . Когда блокировка кнопок включена, на дисплее брелка отображается пиктограмма .




Режим экономии батареи брелка. В обычном режиме брелок постоянно находится в ожидании сигнала от системы, и приемник брелка потребляет энергию. Когда это не требуется, функцию приема можно отключить. Брелок с дисплеем не будет принимать сигналы системы и сможет работать только для управления системой аналогично брелку без дисплея. На дисплее брелка будет отображаться пиктограмма **save**. Для включения/выключения экономичного режима нажмите кнопку **SET** 6 раз.







Проверка связи. Нажмите 5 раз кнопку **SET**, брелок ответит 2 короткими звуковыми сигналами. Теперь каждый раз через 5 минут после включения режима охраны, система будет в течение 30 сек. посылать периодические тестовые послышки. При получении каждой послышки от системы, брелок подаст тройной звуковой сигнал и отобразит мигающую пиктограмму . Для отключения этой функции снова нажмите 5 раз кнопку **SET**, брелок ответит 1 коротким звуковым сигналом.

Запрос температуры (необходимо подключение температурного датчика, входящего в комплект системы). Нажмите последовательно кнопки **SET**, **SET** и . Брелок на 3 сек. покажет температуру в месте установки датчика.



Часы. Для установки времени, отображаемого на дисплее брелка, нажмите последовательно кнопки **SET** и . На дисплее начнет мигать значение минут. Для увеличения нажмите кнопку , для уменьшения – кнопку . Далее, для перехода к часам, нажмите кнопку , на дисплее начнет мигать значение часов. Для увеличения нажмите кнопку , для уменьшения – кнопку . Будьте внимательны при указании времени суток: **AM** (до полудня) или **PM** (после полудня).

Для сохранения изменений: либо нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку **SET**, либо подождите 10 сек.





Будильник. Нажмите последовательно кнопки **SET** и . На дисплее начнет мигать значение минут. Для увеличения (уменьшения) нажмите кнопку  (). Далее, для

перехода к часам, нажмите кнопку , на дисплее начнет мигать значение часов. Для увеличения (уменьшения) нажмите кнопку  (). Далее нажмите кнопку , брелок отобразит состояние будильника – **OFF** (выключен) или **ON** (включен). Для включения/выключения будильника нажмите кнопку  (). Для сохранения изменений: либо нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку **SET**, либо подождите 10 сек.

При срабатывании будильника нажмите одну из кнопок:

- **SET** – для кратковременного включения подсветки дисплея, будильник продолжит звучать;
-  () – для временного отключения (через 1 минуту будильник сработает снова);
- * – для отключения будильника (будильник сработает на следующий день).

Для полного отключения будильника повторите описанную ранее процедуру и выберите **OFF**.

Таймер обратного отсчета. Данная функция может быть полезна для отслеживания заданного интервала времени: например, при ограниченном времени парковки. Нажмите последовательно кнопки **SET** и . На дисплее появится пиктограмма  и будет мигать час. Для увеличения (уменьшения) нажмите кнопку  (). Обратите внимание на систему отсчета таймера и значки **AM** или **PM**:




AM 0:02 => время работы таймера = 1 мин.


AM 11:02 => время работы таймера = 11 часов 1 мин.


PM 12:02 => время работы таймера = 12 часов 1 мин.

PM 1:02 => время работы таймера = 13 часов 1 мин.

PM 11:02 => время работы таймера = 23 часа 1 мин.

Далее, для перехода к минутам, нажмите кнопку . Для увеличения (уменьшения) нажмите кнопку  (). Для сохранения изменений: либо нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку **SET**, либо подождите 10 сек.

Далее, для включения таймера нажмите дважды кнопку **SET**. Брелок на 3 сек. покажет исходное время, затем вернется в режим отображения часов, но на дисплее останется пиктограмма .

Когда время истечет, брелок подаст 5 серий коротких сигналов, пиктограмма  будет мигать. Пока нажатый кнопкой не последует, брелок будет каждую минуту повторять сигнал. Всего будет 5 повторов.



Для включения подсветки дисплея нажмите кнопку **SET**.

Для проверки состояния таймера нажмите кнопку **SET** трижды.

Для прерывания сигнала и выключения таймера нажмите любую из кнопок брелка, кроме кнопки **SET**.



Исходное значение времени сохраняется в брелке, поэтому при повторном включении таймера заново вводить время не требуется.

Для досрочного выключения таймера также дважды нажмите кнопку **SET**.

1. При работающем двигателе (при условии, что зажигание включено не менее 3 сек.) установите рычаг коробки передач в положение "PARK" (нейтраль для ручной КПП), поставьте автомобиль на ручной тормоз.
2. Выключите зажигание и выньте ключ из замка (активируется поддержка зажигания, двигатель продолжит работать). Брелок ответит серией сигналов и отобразит пиктограммы  и .
3. Двигатель продолжит работать в течение 3 минут. При необходимости покиньте автомобиль и включите режим охраны (автоматическое включение режима охраны во время работы турбо-таймера не осуществляется). Датчик удара и дополнительный датчик будут отключены. В случае несанкционированного открывания двери, капота или багажника система включит тревогу, двигатель будет остановлен.

Для досрочного останова двигателя нажмите кнопку *. Кроме того, двигатель будет остановлен при открывании капота или при выключении ручного тормоза, независимо от режима охраны.




Для продолжения управления автомобилем:

1. Сядьте в автомобиль, при необходимости предварительно выключив режим охраны.
2. Включите зажигание (ключ в положении ON, но не в положении START).
3. Выключите ручную тормоз. Брелок подаст мелодичный сигнал о выключении двигателя, пиктограммы  и  пропадут, поддержка зажигания деактивируется. Можете управлять автомобилем в обычном режиме.







Примечание: вышеописанная процедура включения турбо-таймера предназначена для автомобилей с автоматической трансмиссией, а также для автомобилей с ручной трансмиссией, если не требуется выполнять процедуру "программной нейтрали" для последующего запуска двигателя. Если требуется выполнить "программную нейтраль", то руководствуйтесь разделом "2.2. Программная нейтраль" (для автомобилей с ручной трансмиссией)".

1.8. Anti-car-jack (Режим защиты от ограбления)

В случае разбойного нападения, Anti-car-jack (программируемая Функция №5) привлечет внимание и помешает грабителям угнать автомобиль. **Внимание!** Для полноценной работы функции Anti-car-jack носите брелок отдельно от ключей!

1. В случае захвата автомобиля: при включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопку  брелка. Автомобиль ответит двумя вспышками указателей поворотов.
2. В течение 40 сек. система не подает никаких признаков. Для выключения Anti-car-jack на этом этапе необходимо выключить зажигание и нажать кнопку  или .
3. Затем система будет периодически подавать световые и звуковые сигналы, светодиод будет часто мигать. **Управление с помощью брелков становится невозможным.**
4. Через 20 сек. периодические звуковые сигналы сменяются на непрерывный сигнал тревоги, двигатель будет заблокирован. Для выключения Anti-car-jack на этом этапе требуется ввести персональный код (см. "1.4. Включение и выключение режима охраны" -> Аварийное выключение режима охраны и режима Anti-car-jack). Тревога выключится, возможность управления с помощью брелков будет возобновлена.





определенного числа циклов тревоги соответствующая зона будет исключена из охраны до устранения причины.

Для прерывания сигналов брелка нажмите одну из кнопок , ,  или . Далее, если тревога еще звучит, для ее прерывания нажмите кнопку  или .


Примечание: в момент передачи сигнала система не получает команды от брелка, наоборот: брелок при нажатии кнопок будет повторно включать сигналы. Подождите 4-5 секунд, пока центральный блок прекратит передачу, и повторите нажатие.

1.6. Охрана с работающим двигателем*



Эта функция полезна в случае, когда Вы хотите покинуть автомобиль и запереть его на короткое время, забрав ключи от автомобиля, но при этом оставить двигатель и аксессуары работающими.

1. При работающем двигателе установите рычаг коробки передач в положение "PARK" (нейтраль для автомобилей с ручной КПП), поставьте автомобиль на ручной тормоз.
2. Нажмите одновременно кнопки  и  брелка, автомобиль ответит вспышкой световых сигналов. Брелок ответит серией сигналов, отобразит пиктограммы  и .
3. Далее, в течение 15 сек.: выключите зажигание, выньте ключ из замка (активируется поддержка зажигания, двигатель продолжит работать) и откройте дверь. Если указанные в пп.2-3 действия не выполнены в течение 15 сек., то автомобиль ответит 4 вспышками световых сигналов, брелок подаст мелодичный сигнал об отключении двигателя, поддержка зажигания деактивируется.
4. Закройте дверь и, если требуется, включите режим охраны. Двигатель продолжит работать 20 минут. В течение этого времени датчик удара и дополнительный датчик будут отключены. В случае несанкционированного открывания двери, капота или багажника система включит тревогу, двигатель будет остановлен.



Для досрочного останова двигателя нажмите кнопку . Кроме того, двигатель будет остановлен при открывании капота или выключении ручного тормоза независимо от того, включен ли режим охраны.

Для продолжения управления автомобилем:

1. Сядьте в автомобиль, при необходимости предварительно выключив режим охраны.
2. Включите зажигание (ключ в положении ON, но не в положении START).
3. Выключите ручной тормоз. Брелок подаст мелодичный сигнал о выключении двигателя, пиктограммы  и  пропадут, поддержка зажигания деактивируется. Можете управлять автомобилем в обычном режиме.

***Внимание установщика:** для работы функций 1.6. и 1.7. необходимо, чтобы система корректно определяла факт работы двигателя. Подробнее см. стр. 17, "3.2. Контроль работы двигателя".

1.7. Турбо-таймер (для двигателей с турбо-наддувом)*

Система может работать в режиме турбо-таймера (программируемая Функция №3), позволяющем поддерживать двигатель работающим 3 минуты после выключения зажигания. Это необходимо для охлаждения турбины двигателя с турбо-наддувом, если двигатель перед выключением зажигания работал на высоких оборотах.

Глава 2. Функции запуска двигателя

2.1. Общая информация

Для облегчения запуска автомобиля в условиях сильных морозов в холодное время года полезен периодический запуск и прогрев двигателя. Система позволяет осуществлять дистанционный (по команде брелка) и автоматический запуск (периодический запуск и ежесуточный запуск в назначенное время).

Внимание!

- ✦ Запуск двигателя в отсутствие водителя в автомобиле требует особой осторожности!
- ✦ Ответственность за использование системы лежит исключительно на владельце!

Для запуска двигателя должны быть выполнены следующие условия:

Автомобиль с автоматической трансмиссией:

- АКПП в положении "N" или "P"
- включен ручной тормоз (если подключен)
- капот и двери закрыты
- включен режим охраны*
- нет пропущенных тревог

Автомобиль с ручной трансмиссией:

- включена "программная нейтраль"
- включен ручной тормоз
- капот и двери закрыты
- включен режим охраны*
- нет пропущенных тревог



*Примечание: на время работы двигателя датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

Невыполнение любого из перечисленных условий не позволит произвести запуск двигателя с помощью системы. Если двигатель уже запущен системой, то Вы можете выключать режим охраны и открывать двери, двигатель продолжит работать. Однако при выключении ручного тормоза (или, в зависимости от варианта подключения, при включении передачи), или открытии капота, или срабатывании тревоги в режиме охраны двигатель будет остановлен.

При запуске двигателя система включает стартер на определенное время (первая попытка – до 1 сек., вторая – до 2 сек., третья – до 4 сек) и автоматически отключает стартер при получении сигнала об успешном запуске двигателя (подробнее см. "3.2. Контроль работы двигателя"). Далее система оставляет двигатель работающим в течение заданного времени (см. ниже). Если после трех попыток двигатель не запустился, то система больше не будет предпринимать попыток до следующего цикла запуска.




Выбор времени работы двигателя. В таблице справа приведены комбинации кнопок для выбора времени, в течение которого будет прогреваться двигатель при запуске системой. Для этого: при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании нажмите последовательно указанные кнопки. Автомобиль ответит соответствующим числом вспышек световых сигналов. Выбранное значение будет храниться в памяти системы до следующего изменения.

Кнопки	Ответ	Время
 	1 вспышка	15 минут
 	2 вспышки	20 минут
 	3 вспышки	30 минут

Передача управления водителю, когда двигатель запущен системой, осуществляется следующим образом: выключите режим охраны и сядьте в автомобиль, включите зажигание (ключ в положении ON, но не в положении START), выключите ручной тормоз. Световые сигналы погаснут, брелок подаст мелодичный сигнал, пиктограммы  и  пропадут. Можете управлять автомобилем в обычном режиме.

2.2. "Программная нейтраль" (для автомобилей с ручной трансмиссией)

Целью данной процедуры является запрет автоматического и дистанционного запуска двигателя системой при включенной передаче. Её выполнение гарантирует, что после выключения двигателя рычаг коробки передач будет находиться в нейтральном положении:



1. При работающем двигателе переведите рычаг управления КПП в нейтральное положение.
2. Включите ручной тормоз.
3. Нажмите кнопку  брелка. Система ответит вспышкой световых сигналов. Далее, в течение 15 сек.:
4. Выключите зажигание, выньте ключ из замка (активируется поддержка зажигания, двигатель продолжит работать, брелок подает серию сигналов и отобразит пиктограммы  и .
5. Покиньте автомобиль и закройте дверь: световые сигналы погаснут, двигатель будет остановлен сразу же, либо через 3 минуты, если запрограммирована функция №3 "Турбо-таймер".
6. Если указанные в пп.3-5 действия не выполнены в течение 15 сек., то автомобиль ответит 4 вспышками световых сигналов, сообщая о необходимости повторить вышеуказанную процедуру заново с п.2.
7. При необходимости включите режим охраны.


О включенной "программной нейтрали" свидетельствует пиктограмма  на дисплее брелка.

 **"Программная нейтраль" отменяется в следующих случаях:**




- при открывании дверей или капота (независимо от режима охраны);
- при выключении стояночного тормоза (даже кратковременном);
- в режиме охраны – при срабатывании тревоги (двери, капот, багажник, а также вторая зона ударного или дополнительного датчиков).

2.3. Дистанционный запуск двигателя


Убедитесь, что выполнены все условия, указанные в п.2.1., и дважды нажмите кнопку  брелка. Брелок ответит мелодичным сигналом и отобразит мигающую пиктограмму . Система произведет запуск двигателя. Если двигатель запустился успешно:

- система включит световые сигналы автомобиля и подключаемые к цепи аксессуаров устройства (климат-контроль или др.);
- брелок подает звуковой сигнал и отобразит пиктограмму ;
- двигатель проработает выбранное время (см. п.2.1.)




Во время прогрева двигателя вы можете включать и выключать режим охраны, открывать двери и багажник. Для досрочного останова двигателя нажмите кнопку  брелка - двигатель будет выключен, брелок подает мелодичный сигнал, пиктограммы  и  пропадут.

2.4. Периодический запуск двигателя

Данная функция позволяет автоматически запускать двигатель каждые 1, 2 или 3 часа. Для выбора интервала: при включенном режиме охраны нажмите последовательно указанные в таблице (справа) кнопки. Автомобиль ответит соответствующим числом световых сигналов. На дисплее брелка появится пиктограмма . Выбранный интервал времени – 1, 2 или 3 часа – будет храниться в памяти системы до следующего изменения.

Кнопки	Ответ	Интервал
 	1 вспышка	1 час
 	2 вспышки	2 часа
 	3 вспышки	3 часа

Авто-возврат в режим охраны. Данная функция служит для предотвращения выключения режима охраны случайным нажатием кнопки  брелка. В течение 30 сек. после выключения режима охраны светодиодный индикатор быстро мигает (либо, если срабатывала тревога, показывает причину тревоги). Если в указанные 30 сек. не будут открыты двери, капот или багажник, или не будет включено зажигание, то система автоматически вернется в режим охраны.

Автоматическое включение режима охраны. Если Функция №10 запрограммирована, то после выключения зажигания и закрытия всех дверей/капота светодиод начнет часто мигать. В течение этих 30 сек: открывание двери/капота приостанавливает работу функции (их закрытие начинает отсчет времени с начала), а включение зажигания отменяет функцию (до следующего открывания двери/капота). Открывание багажника не влияет на алгоритм работы этой функции. Через 30 секунд режим охраны автоматически включится. Кроме того, если запрограммирована Функция №9, то при автоматическом включении режима охраны также будут закрыты замки дверей.

Внимание! Не оставляйте ключи и брелок в салоне автомобиля!

Аварийное выключение режима охраны и режима Anti-car-jack. В случае утери или неработоспособности брелка режим охраны (режим Anti-car-jack) может быть выключен персональным кодом с помощью ключа зажигания и служебной кнопки:

1. При необходимости откройте дверь автомобиля ключом и сядьте в автомобиль.
2. Включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите служебную кнопку число раз, равное *первой* цифре персонального кода, после чего выключите зажигание.
3. Снова включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите служебную кнопку число раз, равное *второй* цифре персонального кода, после чего выключите зажигание.
4. Снова включите зажигание. Если код был введен верно, то режим охраны выключится.

Примечание: по умолчанию в системе записан код "2-4". Настоятельно рекомендуется изменить его на свой собственный, известный только Вам. Не забывайте свой код! Если записываете свой код, то не оставляйте его в автомобиле!

1.5. Тревога

В режиме охраны система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами sireны или сигналами тревоги, во время которой непрерывно звучит сирена и мигают указатели поворотов. Брелок с дисплеем (при условии нахождения в зоне действия системы) информирует звуковыми или вибро-сигналами и соответствующей пиктограммой. Возможны следующие сигналы системы (описывается стандартный режим охраны):

Пиктограмма	Сигналы автомобиля	Причина	Пиктограмма	Сигналы автомобиля	Причина
	5 коротких звуковых + 5 световых (бесконечно*)	Предупредительная зона датчика удара (слабый удар) или доп. датчика		тревога 30 сек. (3 цикла*)	Открыта дверь
	тревога 30 сек. (бесконечно*)	Вторая зона датчика удара (сильный удар) или доп. датчика		тревога 30 сек. (3 цикла*)	Открыт капот
	тревога 30 сек. (3 цикла*)	Открыт багажник		тревога 30 сек. (3 цикла*)	Включено зажигание или был перебой питания


* Если причина тревоги не устранена (например, механические воздействия на автомобиль не прекращаются, или дверь остается открытой). В таком случае по прошествии



1.3. Светодиодный индикатор состояния


Для информирования о состоянии системы служит светодиодный индикатор:

Индикатор	Состояние системы	см. стр.
Выключен	Режим охраны выключен	6
Быстро мигает	30-секундный отсчет перед авто-возвратом в режим охраны или перед автоматическим включением режима охраны	7 7
Светит непрерывно	Служебный режим	10
2 вспышки – пауза	Ожидается запуск двигателя в назначенное время	13-15
3 вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчик удара (сильный удар) или вторая зона дополнительного датчика	7
4 вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – дверь	7
5 вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – зажигание	7
6 вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – капот	7
7 вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – багажник	7


1.4. Включение и выключение режима охраны


Стандартное включение режима охраны. Выключите зажигание, закройте двери. Нажмите кнопку  брелка. Один сигнал сирены и одна вспышка указателей поворотов подтвердят включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты (здесь и далее: если подключены приводы замков дверей).



Бесшумное включение режима охраны. Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Указатели поворотов мигнут один раз. Сигналов сирены не последует.

Отключение датчика удара и дополнительного датчика. Не позже, чем через 2 сек. после включения режима охраны (независимо от способа его включения) нажмите кнопку  брелка. Система ответит дополнительным световым [и звуковым] сигналами. Отключение действует на один цикл охраны.

Примечание. Если при включении режима охраны прозвучали несколько звуковых и световых сигналов, то это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону охраны, и эта зона будет исключена из охраны. (*Если запрограммирована Функция №4 "Задержка салонного освещения", то при открытых дверях сигналов не последует).

Брелок будет подавать серии периодических звуковых сигналов и показывать незакрытую зону. Если при включении режима охраны не закрыто более одной зоны, то сигналы проинформируют о зоне, имеющей более высокий приоритет (см. таблицу выше). Тем не менее, дисплей брелка покажет сразу все незакрытые зоны. Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник – закройте их, и система автоматически включит их в охрану. Для проверки состояния автомобиля нажмите кнопку  брелка. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает об активном датчике, то один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

Стандартное выключение режима охраны. Нажмите кнопку  брелка. Два сигнала сирены и две вспышки указателей поворотов подтвердят выключение режима охраны.

Бесшумное выключение режима охраны. Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Указатели поворотов мигнут два раза. Сигналов сирены не последует.

Внимание! Если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала сирены, и четыре раза вспыхнули указатели поворотов, то это значит, что система включала тревогу. Определить причину тревоги можно по вспышкам светодиодного индикатора системы (см. "1.3. Светодиодный индикатор состояния"). Примечание: причина тревоги будет храниться в памяти системы до первого включения зажигания.

Примечание: 1, 2 или 3 часа – интервал времени между началом одного запуска и началом следующего, независимо от длительности работы двигателя.



Запуск будет пропущен, если при наступлении очередного времени запуска:

- Режим охраны выключен;
- Имеются пропущенные тревоги (двери / капот / багажник / зажигание / сильный удар);
- Было даже кратковременное открывание капота или выключение ручного тормоза.








О пропуске запусков автомобиль просигнализирует 4 звуковыми и световыми сигналами.



Для возобновления запусков необходимо выключить и снова включить режим охраны (а также – для автомобилей с ручной трансмиссией – выполнить "программную нейтраль").

В процессе ежедневной эксплуатации Вы можете выключать режим охраны и управлять автомобилем. После включения ручного тормоза и включения режима охраны (а также, для автомобилей с ручной трансмиссией – включения "программной нейтрали") запуски будут автоматически возобновлены.

Для отмены периодических запусков: при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 сек. Автомобиль ответит 4 звуковыми и световыми сигналами. Пиктограмма  пропадет с дисплея брелка.

2.5. Ежесуточный запуск в назначенное время

Данная функция позволяет автоматически запускать двигатель каждые 24 часа в заранее назначенное время. Перед включением запусков необходимо **установить время запуска** в брелке. Для этого нажмите последовательно кнопки **SET** и . На дисплее появится пиктограмма  и будут мигать минуты. Для увеличения нажмите кнопку  для уменьшения – кнопку . Далее, для перехода к часам, нажмите кнопку . Для увеличения нажмите кнопку  для уменьшения – кнопку . Будьте внимательны при указании времени суток: **AM** (до полудня) или **PM** (после полудня). Для сохранения изменений: либо нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку **SET**, либо подождите 10 сек. Далее:

Для возобновления запусков нажмите последовательно кнопки **SET**, **SET** и . Брелок ответит восходящей мелодией и отобразит пиктограмму , светодиодный индикатор будет мигать в режиме "2 вспышки - пауза".



Запуск будет пропущен, если при наступлении очередного времени запуска:

- Режим охраны окажется выключен;
- Имеются пропущенные тревоги (двери / капот / багажник / зажигание / сильный удар);
- Было даже кратковременное открывание капота или выключение ручного тормоза.

О пропуске запусков автомобиль просигнализирует 4 звуковыми и световыми сигналами.

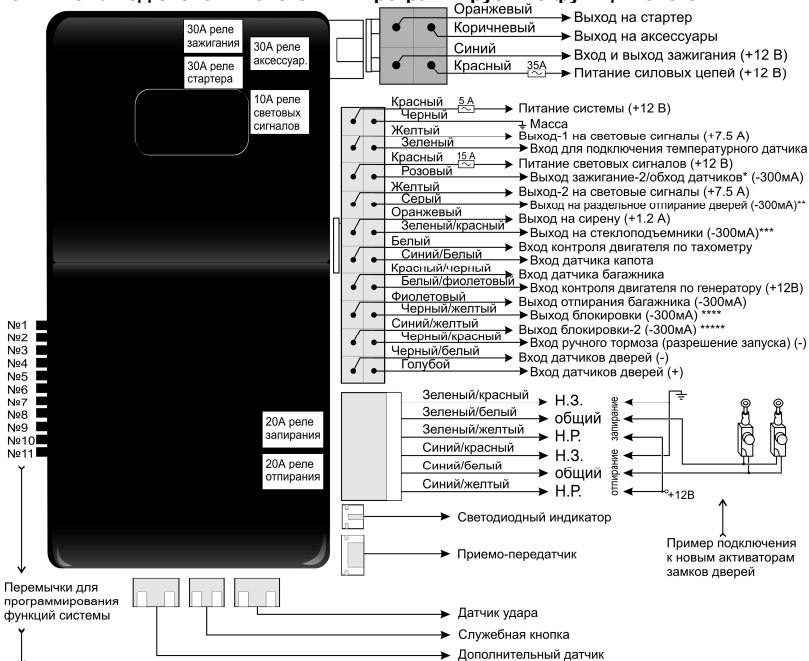
Для возобновления запусков необходимо выключить и снова включить режим охраны (а также – для автомобилей с ручной трансмиссией – выполнить "программную нейтраль").

В процессе ежедневной эксплуатации Вы можете выключать режим охраны и управлять автомобилем. После включения ручного тормоза и включения режима охраны (а также, для автомобилей с ручной трансмиссией – включения "программной нейтрали") запуски будут автоматически возобновлены.

Для выключения запусков нажмите последовательно кнопки **SET**, **SET** и . Брелок ответит нисходящей мелодией и сотрет пиктограмму , светодиодный индикатор перестанет мигать в режиме "2 вспышки - пауза".

Глава 3. Установка и настройка системы

3.1. Схема подключения системы и программируемые функции системы



* На Розовом проводе присутствует уровень "масса" во время запуска двигателя системой. Может использоваться для подключения второй цепи зажигания или для обхода датчиков/иммобилизатора.
 ** Серый провод позволяет реализовать функцию раздельного отпирания дверей водителя и пассажиров. Если включена программируемая Функция №6, то при выключенном зажигании на этом проводе будет появляться сигнал при первом нажатии кнопки , а при повторном нажатии – на Синем/белом проводе разьема замков дверей.
 *** Зеленый/красный провод подключается к контроллеру стеклоподъемников, активизируясь на 30 сек. при включении режима охраны.
 **** Черный/желтый провод обычно используется для блокировки двигателя по цепи стартера. На нем появляется сигнал "масса" в режиме охраны и в случае срабатывания тревоги при запуске двигателя системой.
 ***** Синий/желтый провод обычно используется для блокировки двигателя по цепи бензонасоса. На нем присутствует сигнал "масса", когда режим охраны выключен, а также при запуске двигателя системой.

1.2. Назначение кнопок брелков (сводная таблица)

с дисплеем	без дисплея	Действие	Условие	см. стр.
		Включение режима охраны	Зажигание выключено, режим охраны выключен	6
		Бесшумное включение охраны		6
		Включение охраны с "Паникой"		9
...	...	Отключение датчика удара и дополнительного датчика	В течение 3-х сек. после включения охраны	6
		Выключение режима охраны		6
		Бесшумное выключение охраны	Режим охраны включен	6
		Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров (если сделаны подключения)		10
		Проверка состояния автомобиля	- (в любой момент)	10
		Открытие багажника	Зажигание выключено	9
		"Поиск автомобиля"	Режим охраны включен более 3 секунд	9
		Запирание замков дверей	Зажигание включено или служебный режим	9
		Отпирание замков дверей		9
		Режим "Anti-car-jack"	Зажигание включено	9
		Поддержка работающего двигателя без ключа зажигания	Зажигание включено	8
		Дистанционный запуск двигателя	Режим охраны включен	12-14
		Дистанционный останов двигателя	Зажигание выключено	
		Периодический запуск каждый час	Режим охраны включен	
		Периодический запуск каждые 2 часа		
		Периодический запуск каждые 3 часа		
		Время работы двигателя = 15 минут	Режим охраны выключен, зажигание выключено	10
		Время работы двигателя = 20 минут		
		Время работы двигателя = 30 минут		
		Время работы двигателя = 30 минут		
SET	недоступно	Включить подсветку дисплея на 5 сек.	- (в любой момент)	10
SET,	недоступно	Установка часов	- (в любой момент)	11
SET,	недоступно	Установка времени запуска двигателя	- (в любой момент)	14
SET,	недоступно	Таймер обратного отчета	- (в любой момент)	11
SET,	недоступно	Установка будильника	- (в любой момент)	11
SET, SET	недоступно	Включить/выключить таймер	- (в любой момент)	11
SET, SET,	недоступно	Запрос температуры	- (в любой момент)	10
SET, SET, SET	недоступно	Проверка таймера обратного отчета	- (в любой момент)	11
SET x 4 раза	недоступно	Стереть пиктограммы с дисплея	- (в любой момент)	-
SET x 5 раз	недоступно	Включить/выключить функцию проверки связи	- (в любой момент)	10
SET x 6 раз	недоступно	Включить/выключить режим экономии батареи брелка	- (в любой момент)	10
SET (2 сек.)	недоступно	Режим брелка: звук/вибрация	- (в любой момент)	10
	недоступно	Включить/выключить блокировку кнопок брелка	- (в любой момент)	10

Глава 1. Управление системой

1.1. Брелки для управления системой

Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелка для ключей (далее брелок). **Брелок с дисплеем** используется для управления системой и для приема сообщений, передаваемых системой. Дальность управления системой в нормальных условиях находится в пределах 100 - 500 метров. Расстояние, на котором брелок уверенно принимает сообщения, посылаемые системой, в нормальных условиях составляет 200 - 1000 метров. Все процессы, связанные с работой системы, отображаются на дисплее брелка в виде пиктограмм:



Три цвета подсветки дисплея брелка облегчают визуальное восприятие состояния системы:

зеленый – режим охраны выключен **синий** – режим охраны включен **красный** – тревога

Брелок без дисплея предназначен для использования в качестве резервного. Он не может принимать сигналы от системы и позволяет выполнять только основные функции управления. Дальность действия брелка без дисплея в нормальных условиях находится в пределах 20 – 50 метров. Для индикации нажатий на кнопки служит светодиодный индикатор. Уменьшение яркости индикатора и сокращение радиуса действия может свидетельствовать о необходимости замены элемента питания. Тем не менее, при редком использовании брелка, элемента питания хватает на несколько лет.

Далее в инструкции описывается также брелок с дисплеем.

В следующей таблице приведены основные комбинации кнопок брелков. Символ "+" между пиктограммами обозначает одновременное нажатие кнопок, а символ – последовательное (с паузами ~0.5-1 сек. между нажатиями).



3.2. Контроль работы двигателя

При запуске двигателя система включает стартер на определенное время (первая попытка – до 1 сек., вторая – до 2 сек., третья – до 4 сек) и автоматически отключает стартер при получении сигнала о запуске двигателя. Система считает запуск успешным, если двигатель проработает не менее 5 сек. Если после этого в ходе запуска сигнал пропадет, то система немедленно отключит все цепи, питающие запуск, до следующего цикла запуска.

Контроль работы двигателя может осуществляться:

- по оборотам двигателя (необходимо подключить Белый провод к первичной цепи катушки зажигания. Система считает двигатель работающим при наличии периодических прямоугольных импульсов с частотой от 4 до 30 Гц и амплитудой не менее 9 В);
- по контактному датчику положительной полярности (необходимо подключить Белый/фиолетовый провод, например, к цепи генератора);
- (если включена Функция №11) по напряжению (при запуске двигателя система отслеживает изменение напряжения в сети автомобиля, при этом Белый и Белый/фиолетовый провода подключать не нужно).

3.3. Запись кодов брелков

Данная процедура необходима для записи в память системы кодов новых приобретаемых брелков, а также – в случае утери одного из брелков или после того как вы передавали свой автомобиль с ключами третьим лицам – для перезаписи кодов оставшихся.

1. Выключите режим охраны и включите зажигание.
2. Нажмите служебную кнопку 7 раз.
3. Подождите 4 сек. Система ответит 4 короткими звуковыми сигналами.
4. Нажмите кнопку или брелка. Успешная запись будет подтверждена звуковым сигналом.
5. Повторите п.4. для каждого имеющегося брелка. Всего в память системы могут быть записаны до 4 брелков. Если у Вас менее 4 брелков, то один из них необходимо записать несколько раз, чтобы стереть из памяти неиспользуемые или потерянные брелки.
6. Для выхода из режима записи: выключите зажигание или подождите 15 сек. Последуют 3 вспышки световых сигналов.

3.4. Программирование персонального кода

Данная процедура рекомендуется для изменения персонального кода (по умолчанию "2-4"), используемого для аварийного отключения режима охраны и режима Anti-car-jack.

1. Выключите режим охраны и включите зажигание.
2. Нажмите служебную кнопку 5 раз.
3. Подождите 4 сек. Система ответит 1 коротким и 1 длинным звуковыми сигналами.
4. Не позже, чем через 5 сек., нажмите кнопку брелка, последует 1 короткий звуковой сигнал.
5. Не позже, чем через 5 сек., нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре нового кода. Через 3 сек. система повторит введенную цифру соответствующим числом звуковых сигналов.

